

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi gminnej Nr 002412T Rzegocin - Badrzykowice –
Strożyska od km 2+660 do km 3+050, długości 390mb. i od km 4+180 do km
4+970, długości 790mb o łącznej długości 1180mb**

1. Stan istniejący.

Nawierzchnia tłuczniowa drogi w miejscowości Badrzykowice od km 2+ 660 do km 3+050 jest bardzo zniszczona i wymaga przebudowy. Posiada ubytki i nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

Przebiega przez wieś Badrzykowice w terenie zabudowanym. Pobocza gruntowe zniszczone. Korona drogi o szerokości 5,0-6,0m, w tym jezdnia 3,0-4,0m o nawierzchni tłuczniowej. Rowy częściowo zamulone a odcinkami brak.

Natomiast odcinek drogi Badrzykowice – Strożyska od drogi wojewódzkiej Busko-Zdrój – Nowy Korczyn do Strożysk jest o nawierzchni bitumicznej bardzo zniszczonej. Szerokość korony wynosi 6,0m, w tym jezdnia 4,0m. Wymaga wyrównania kruszywem kamiennym powstałych ubytków. Odcinek ten przebiega w terenie otwartym – grunty rolne. Istniejący przepust

Ø 60cm przy drodze wojewódzkiej jest zniszczony i wymaga odbudowy. W końcowej części odcinka jest zjazd, który wymaga remontu kruszywem i położenia nawierzchni bitumicznej. W km 4+560 występuje przepust pod drogą Ø 80cm przy którym nie ma barier sprężystych.

2. Stan projektowany.

Ze względu na bardzo zniszczoną nawierzchnię tłuczniową projektuje się wyrównanie kruszywem kamiennym o grubości 5cm od km 2+660 do km 3+050.

Natomiast od km 4+180 do km 4+970 wykonanie profilowania nawierzchni kruszywem kamiennym 0-31,5mm o grubości średnio 5cm po zagęszczeniu.

Wykonanie mechanicznego profilowania podbudowy masą z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m². Na wyprofilowanej podbudowie wykonanie warstwy ścieralnej z masy betonu asfaltowego o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Przebudowa przepustu Ø 60cm w km 4+183 ze względu na zniszczenia o długości 8,0mb.

W celu zachowania bezpieczeństwa na przepuscie w km 4+560 projektuje się wykonanie barier sprężystych.

Roboty wykonywane będą w granicy pasa drogowego.

Opracował: